

The technical drawing consists of three main parts:

- Cross-section (left):** Titled "PROFIL DU TRONÇON N°1 ALIX". It shows a vertical profile of a road section with elevations ranging from 70.00 to 80.00 meters. Key features include a sidewalk (Pavé), grass (Gazon), trees (Arbres), and a building (Bâtiment). A scale bar indicates 0m, 10m, 20m.
- Site Plan (middle):** Titled "Plan de Situation". It shows the location of the project area (ALIX) relative to surrounding roads (Rd 100, Rd 101, Rd 102, Rd 103, Rd 104, Rd 105, Rd 106, Rd 107, Rd 108, Rd 109, Rd 110, Rd 111, Rd 112, Rd 113, Rd 114, Rd 115, Rd 116, Rd 117, Rd 118, Rd 119, Rd 120, Rd 121, Rd 122, Rd 123, Rd 124, Rd 125, Rd 126, Rd 127, Rd 128, Rd 129, Rd 130, Rd 131, Rd 132, Rd 133, Rd 134, Rd 135, Rd 136, Rd 137, Rd 138, Rd 139, Rd 140, Rd 141, Rd 142, Rd 143, Rd 144, Rd 145, Rd 146, Rd 147, Rd 148, Rd 149, Rd 150, Rd 151, Rd 152, Rd 153, Rd 154, Rd 155, Rd 156, Rd 157, Rd 158, Rd 159, Rd 160, Rd 161, Rd 162, Rd 163, Rd 164, Rd 165, Rd 166, Rd 167, Rd 168, Rd 169, Rd 170, Rd 171, Rd 172, Rd 173, Rd 174, Rd 175, Rd 176, Rd 177, Rd 178, Rd 179, Rd 180, Rd 181, Rd 182, Rd 183, Rd 184, Rd 185, Rd 186, Rd 187, Rd 188, Rd 189, Rd 190, Rd 191, Rd 192, Rd 193, Rd 194, Rd 195, Rd 196, Rd 197, Rd 198, Rd 199, Rd 200, Rd 201, Rd 202, Rd 203, Rd 204, Rd 205, Rd 206, Rd 207, Rd 208, Rd 209, Rd 210, Rd 211, Rd 212, Rd 213, Rd 214, Rd 215, Rd 216, Rd 217, Rd 218, Rd 219, Rd 220, Rd 221, Rd 222, Rd 223, Rd 224, Rd 225, Rd 226, Rd 227, Rd 228, Rd 229, Rd 230, Rd 231, Rd 232, Rd 233, Rd 234, Rd 235, Rd 236, Rd 237, Rd 238, Rd 239, Rd 240, Rd 241, Rd 242, Rd 243, Rd 244, Rd 245, Rd 246, Rd 247, Rd 248, Rd 249, Rd 250, Rd 251, Rd 252, Rd 253, Rd 254, Rd 255, Rd 256, Rd 257, Rd 258, Rd 259, Rd 260, Rd 261, Rd 262, Rd 263, Rd 264, Rd 265, Rd 266, Rd 267, Rd 268, Rd 269, Rd 270, Rd 271, Rd 272, Rd 273, Rd 274, Rd 275, Rd 276, Rd 277, Rd 278, Rd 279, Rd 280, Rd 281, Rd 282, Rd 283, Rd 284, Rd 285, Rd 286, Rd 287, Rd 288, Rd 289, Rd 290, Rd 291, Rd 292, Rd 293, Rd 294, Rd 295, Rd 296, Rd 297, Rd 298, Rd 299, Rd 300, Rd 301, Rd 302, Rd 303, Rd 304, Rd 305, Rd 306, Rd 307, Rd 308, Rd 309, Rd 310, Rd 311, Rd 312, Rd 313, Rd 314, Rd 315, Rd 316, Rd 317, Rd 318, Rd 319, Rd 320, Rd 321, Rd 322, Rd 323, Rd 324, Rd 325, Rd 326, Rd 327, Rd 328, Rd 329, Rd 330, Rd 331, Rd 332, Rd 333, Rd 334, Rd 335, Rd 336, Rd 337, Rd 338, Rd 339, Rd 340, Rd 341, Rd 342, Rd 343, Rd 344, Rd 345, Rd 346, Rd 347, Rd 348, Rd 349, Rd 350, Rd 351, Rd 352, Rd 353, Rd 354, Rd 355, Rd 356, Rd 357, Rd 358, Rd 359, Rd 360, Rd 361, Rd 362, Rd 363, Rd 364, Rd 365, Rd 366, Rd 367, Rd 368, Rd 369, Rd 370, Rd 371, Rd 372, Rd 373, Rd 374, Rd 375, Rd 376, Rd 377, Rd 378, Rd 379, Rd 380, Rd 381, Rd 382, Rd 383, Rd 384, Rd 385, Rd 386, Rd 387, Rd 388, Rd 389, Rd 390, Rd 391, Rd 392, Rd 393, Rd 394, Rd 395, Rd 396, Rd 397, Rd 398, Rd 399, Rd 400, Rd 401, Rd 402, Rd 403, Rd 404, Rd 405, Rd 406, Rd 407, Rd 408, Rd 409, Rd 410, Rd 411, Rd 412, Rd 413, Rd 414, Rd 415, Rd 416, Rd 417, Rd 418, Rd 419, Rd 420, Rd 421, Rd 422, Rd 423, Rd 424, Rd 425, Rd 426, Rd 427, Rd 428, Rd 429, Rd 430, Rd 431, Rd 432, Rd 433, Rd 434, Rd 435, Rd 436, Rd 437, Rd 438, Rd 439, Rd 440, Rd 441, Rd 442, Rd 443, Rd 444, Rd 445, Rd 446, Rd 447, Rd 448, Rd 449, Rd 450, Rd 451, Rd 452, Rd 453, Rd 454, Rd 455, Rd 456, Rd 457, Rd 458, Rd 459, Rd 460, Rd 461, Rd 462, Rd 463, Rd 464, Rd 465, Rd 466, Rd 467, Rd 468, Rd 469, Rd 470, Rd 471, Rd 472, Rd 473, Rd 474, Rd 475, Rd 476, Rd 477, Rd 478, Rd 479, Rd 480, Rd 481, Rd 482, Rd 483, Rd 484, Rd 485, Rd 486, Rd 487, Rd 488, Rd 489, Rd 490, Rd 491, Rd 492, Rd 493, Rd 494, Rd 495, Rd 496, Rd 497, Rd 498, Rd 499, Rd 500, Rd 501, Rd 502, Rd 503, Rd 504, Rd 505, Rd 506, Rd 507, Rd 508, Rd 509, Rd 510, Rd 511, Rd 512, Rd 513, Rd 514, Rd 515, Rd 516, Rd 517, Rd 518, Rd 519, Rd 520, Rd 521, Rd 522, Rd 523, Rd 524, Rd 525, Rd 526, Rd 527, Rd 528, Rd 529, Rd 530, Rd 531, Rd 532, Rd 533, Rd 534, Rd 535, Rd 536, Rd 537, Rd 538, Rd 539, Rd 540, Rd 541, Rd 542, Rd 543, Rd 544, Rd 545, Rd 546, Rd 547, Rd 548, Rd 549, Rd 550, Rd 551, Rd 552, Rd 553, Rd 554, Rd 555, Rd 556, Rd 557, Rd 558, Rd 559, Rd 560, Rd 561, Rd 562, Rd 563, Rd 564, Rd 565, Rd 566, Rd 567, Rd 568, Rd 569, Rd 570, Rd 571, Rd 572, Rd 573, Rd 574, Rd 575, Rd 576, Rd 577, Rd 578, Rd 579, Rd 580, Rd 581, Rd 582, Rd 583, Rd 584, Rd 585, Rd 586, Rd 587, Rd 588, Rd 589, Rd 590, Rd 591, Rd 592, Rd 593, Rd 594, Rd 595, Rd 596, Rd 597, Rd 598, Rd 599, Rd 600, Rd 601, Rd 602, Rd 603, Rd 604, Rd 605, Rd 606, Rd 607, Rd 608, Rd 609, Rd 610, Rd 611, Rd 612, Rd 613, Rd 614, Rd 615, Rd 616, Rd 617, Rd 618, Rd 619, Rd 620, Rd 621, Rd 622, Rd 623, Rd 624, Rd 625, Rd 626, Rd 627, Rd 628, Rd 629, Rd 630, Rd 631, Rd 632, Rd 633, Rd 634, Rd 635, Rd 636, Rd 637, Rd 638, Rd 639, Rd 640, Rd 641, Rd 642, Rd 643, Rd 644, Rd 645, Rd 646, Rd 647, Rd 648, Rd 649, Rd 650, Rd 651, Rd 652, Rd 653, Rd 654, Rd 655, Rd 656, Rd 657, Rd 658, Rd 659, Rd 660, Rd 661, Rd 662, Rd 663, Rd 664, Rd 665, Rd 666, Rd 667, Rd 668, Rd 669, Rd 670, Rd 671, Rd 672, Rd 673, Rd 674, Rd 675, Rd 676, Rd 677, Rd 678, Rd 679, Rd 680, Rd 681, Rd 682, Rd 683, Rd 684, Rd 685, Rd 686, Rd 687, Rd 688, Rd 689, Rd 690, Rd 691, Rd 692, Rd 693, Rd 694, Rd 695, Rd 696, Rd 697, Rd 698, Rd 699, Rd 700, Rd 701, Rd 702, Rd 703, Rd 704, Rd 705, Rd 706, Rd 707, Rd 708, Rd 709, Rd 710, Rd 711, Rd 712, Rd 713, Rd 714, Rd 715, Rd 716, Rd 717, Rd 718, Rd 719, Rd 720, Rd 721, Rd 722, Rd 723, Rd 724, Rd 725, Rd 726, Rd 727, Rd 728, Rd 729, Rd 730, Rd 731, Rd 732, Rd 733, Rd 734, Rd 735, Rd 736, Rd 737, Rd 738, Rd 739, Rd 740, Rd 741, Rd 742, Rd 743, Rd 744, Rd 745, Rd 746, Rd 747, Rd 748, Rd 749, Rd 750, Rd 751, Rd

Délais: 2024-2026



Coût travaux : 2 200 000,00 € environ